



Kristian Pihl Lorentzen

MF, Venstre



Nyt fra Borgen – November 2020

Der er vigtige opgaver forude!

Bedst som alle håbede, at Coronaen så småt begyndte af klinge af, har vi i de seneste uger set en markant stigning i corona-smitten i Danmark. Krisen er endnu langt fra ovre, selvom nyheden om virkningsfulde vacciner giver nyt håb. Der er fortsat behov for akut hjælp, så vi holder hånden under de mange gode danske arbejdspladser, der står på spil. Det er dog vigtigt, at regeringen sørger for at inddrage folketingets partier rettidigt, dvs. FORUD for at der træffes beslutninger med vidtrækkende konsekvenser for borgerne og virksomhederne. Regeringen bør snarest droppe den enerådende stil, der ikke stemmer overens med demokrati og folkestyre. Vi skal være sammen om at finde de bedste løsninger, så vi kommer bedst muligt igennem krisen.

Det var også i denne måned, at mink-skandalen for alvor udfoldede sig. Problemet ifølge regeringen var, at coronavirus muterer i mink, hvilket i værste fald kan medføre, at en vaccine mod covid-19 vil være uden effekt på den variant af virussen, som risikerer at sprede sig fra Danmark. Det skal vi naturligvis tage dybt alvorligt, således at det ikke går udover folkesundheden i Danmark.

Baggrunden for de seneste ugers begivenheder har være et sandt mareridt for landets minkavlere og deres familier. De har været udsat for en skandaløs og kaotisk proces, hvor det faglige grundlag for regeringens beslutninger om aflivning af raske dyr inden for en bestemt radius har været tynde og tvivlsomme samt genstand for stærkt delte meninger blandt førende eksperter. **Det stod efter hektiske dage klart, at der slet ikke findes lovhjemmel til at slå alle mink ned. Der er således tale om en direkte ulovlig ordre fra regeringens side.** Ud over denne ulovlige manøvre, kan den efterfølgende og ulovlige nedgravning af minkene i massegrave ved Kølvrå og Nr. Felding vise sig at blive en gigantisk miljøkatastrofe. Venstre kæmper hårdt for at skaffe vished omkring de mange udestående spørgsmål, herunder om det faglige grundlag, Jeg har i mine snart 16 år som folketingsmedlem aldrig oplevet

lignende kaos, herunder en regering, der med statsministeren i spidsen tilsidesætter folkestyrets spilleregler. Vi skal have demokratiet tilbage! Derfor har jeg stillet de ansvarlige ministre over 30 spørgsmål vedrørende hele det kaos der har været med håndteringen af aflivningen af minkene.

Fokus på logistik i verdensklasse

Tak til den verdensomspændende danske transportvirksomhed, DSV ved Jens Bjørn Andersen og Simon H. Galsgaard for et inspirerende besøg og drøftelse i hovedsædet i Hedehusene. Transport og logistik er en fuldkommenhed afgørende funktion i vores samfund. Den skal sikres gode rammevilkår, herunder en god og tilstrækkelig vejinfrastruktur og fair konkurrencevilkår. Hos Venstre prioriterer vi investeringer i infrastruktur og ser derfor frem til gode inputs og dialog med DSV.



På besøg hos LOF

Tak til Venstre og LOF i Frederikssund for et rigtig godt og levende debatmøde med fokus på Frederikssundsmotorvejen og andre trafikale udfordringer i Nordsjælland. Jeg deltager gerne en anden gang til diskussion af andre politiske emner.



Et lyspunkt i en mørk tid

Vi lever i en dyster tid, hvor der både ude i verden og herhjemme er meget at bekymres over.

Herunder Corona og islamistisk terrortrussel for blot at nævne to meget alvorlige ting. Så meget desto mere behov har vi alle for lyspunkter i hverdagen. Et sådant lyspunkt oplevede jeg i starten af november, hvor jeg på venlig invitation fra borgmester Ulrik Wilbek var i Fotorama i Viborg for at deltage i gallapremieren for den nye danske julefilm "Julemandens Datter 2" ledsaget af mit søde barnebarn Hanna. Festlig og god oplevelse at gå ind i biffen via den røde løber. Men bedst af alt var, at kunne nyde en fremragende julefilm, der er optaget i Viborg og omegn. På fantastiske lokationer som Viborg Domkirke, Bruunshåb Gl. Papfabrik, Mønsted Kalkgruber og Hald Sø. Der er ved at udvikle sig god tradition for optagelse af julefilm og andre film i Viborg. Ikke underligt i lyset af Viborgs historiske arkitektur og enestående landskab. Det er godt.

For det bidrager til at sætte Viborg, ikke kun på julekortet, men også på danmarkskortet. Til gavn for tilflytning og turisme. Jeg kan kun anbefale, at man i de kommende uger inviterer børn og børnebørn på en tur i biografen for at se "Julemandens Datter 2". Et lyspunkt midt i en mørk tid.



Med Danmarks mindste færge på tværs af fjorden

Storartet oplevelse at tage turen på tværs af Randers Fjord ved Mellerup-Voer med Danmarks formentlig mindste færge. Turen varer blot fem minutter, men er en enestående naturoplevelse. Kan absolut anbefales. Det koster kun 60 kroner med bil. Færgeriet ved Mellerup-Voer er blandt de ældste i Danmark dets historie kan faktisk føres helt tilbage til 1610. Danmark er et smukt land med små kulturelle og historiske perler, ligesom denne færge.



Feltbesøg i Svostrup

Den 9. november havde jeg æren af at få besøg i det midtjyske af Venstres dygtige medlem af Europarlamentet, Asger Christensen. Her stod dagen på besøg af fire lokale steder. Dagen startede med et besøg hos kromand Dragan Sljivic i Svostrup med fokus på bedre vandafledning i Gudenåen, så oversvømmelser undgås. Sådanne feltbesøg er vigtige som grundlag for gode politiske beslutninger på tinge.



Møde i Tangeværket



Dernæst stod det på et lærerigt besøg på Tangeværket med drøftelser af fremtiden for Tange Sø og værket. Herunder skal vi forhindre, at EUs vandrammedirektiv misbruges til overimplementering og fremme af bestemte løsninger for Tange Sø. Den 100 år gamle naturperle er truet af faren for dansk overimplementering af EUs vandrammedirektiv. En uhyre vigtig

principiel sag, der ikke kun vedrører lokalområdet.

På besøg hos Samson

Vi benyttede også lejligheden til at besøge virksomheden Samson Agro i Viborg, der er førende europæisk producent af miljøvenlige gyllnedfældere. Jeg holder utrolig meget af at besøge lokale virksomheder i Danmark, som er med til at skabe den velstand og velfærd, som vi alle sammen holder så meget af.



Feltbesøg hos Rosgaard A/S



Sidste feltbesøg var hos virksomheden Rosgaard A/S i Ravnstrup. Besøget var præget af en god drøftelse af dyretransporter med ekstra fokus på dyrevelfærd. Rosgaard formidler og omsætter smågrise og avlsdyr, primært til Tyskland og eksporterer cirka 700.000 dyr årligt.

Debatmøde på Danmarks førende landbrugsskole

Dagen sluttede af med et debatmøde på Danmarks førende landbrugsskole. Det var en god og livlig diskussion af høj aktuelle emner. Især mink situationen prægede debatten, men den grønne omstilling af vores landbrug blev naturligvis også diskuteret. *Tak til Asger Christensen for en lærerig og hyggelige dag i det midtjyske.*



Vi vil have en hærvejsmotorvej

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinsvej 4, Ans MF for Venstre

Læserbrev: Som optakt til transportministerens besøg i Viborg sidst på ugen har fire borgere her i avisen den 3/11 tilkendegivet, at de ikke ønsker en jysk parallelmotorvej via Viborg – også kaldet ”Hærvejsmotorvejen”. Respekt for dette synspunkt, som jeg dog er dybt uenig i.

For det første står det klart, at der rent trafikalt er hårdt brug for at fremtidssikre vejkapaciteten nord-syd i Jylland, ikke mindst i lyset af flaskehalsen ved Vejle og aflastningsbehovet i Trekantområdet. Her skal Hærvejsmotorvejen ses i sammenhæng med anlæggelse af Den 3. Limfjordsforbindelse samt nødvendige udvidelser på E45 i Østjylland. Disse projekter er forbundne i en større sammenhæng, herunder også med de mulige faste forbindelse over Kattegat, der handler om bedre sammenhæng øst-vest. Samfundsøkonomien i Hærvejsmotorvejen er i øvrigt rigtig god med en forrentning på 5,4 pct. Og hele 31 borgmestre på tværs af partiskel støtter projektet.

For det andet vil hærvejsmotorvejen betyde fornyet vækst, jobskabelse og bosætning længere mod vest i Jylland. De positive erfaringer fra Silkeborg taler deres tydelige sprog. Motorvejen har medført en buldrende fremgang. Derfor er det afgørende for Viborg, at vi også bliver motorvejsby. Ellers bliver vi hægtet af udviklingen med stagnerende befolkningstal, færre uddannelser, færre private investeringer og færre arbejdspladser. Alene arbejdsudbuddet vil med motorvejen blive øget med 20 pct., hvilket styrker virksomhedernes muligheder for at rekruttere medarbejdere.

For det tredje er jeg meget enig i, at vi skal værne om naturen. Hærvejsmotorvejen skal selvsagt ikke pløjes igennem fredede områder og særlig følsom natur. Og den skal ikke bygges oveni den historiske gamle hærvej – en myte, jeg fortsat støder på. Den skal føres skånsomt gennem terrænet under maksimal hensyntagen til mennesker og natur. Forundersøgelsen viser, at det er muligt. Viborgegnens kønne landskab vil bestå efter vejens åbning. Men vi skal også have noget at leve af.

For det fjerde er der absolut ingen modsætning mellem satsning på Hærvejsmotorvejen og cyklisme. I Venstre arbejder vi lige nu på en ambitiøs national cykelstrategi, der også vi komme Viborgeggen til stor gavn. Og vi er klar til at følge strategien op med en meget stor cykelpulje, der skal udmøntes i de kommende år med det mål at få flere skolebørn, pendlere, turister og motionister til at cykle. Vi glæder os i den forbindelse over et godt samarbejde med Cyklistforbundet.

For det femte er det en falsk myte at veje er "sorte" og skadelige for klimaet. Jovist, det koster CO2 at bygge veje, ligesom det gør det ved anlæggelse af jernbaner. Men fremtidens trafik på vejene blive fuldkommen grøn. Faktisk vil Hærvejsmotorvejen medføre markant kortere transportvej. Det sparer brændstof, tid og penge. Derfor må jeg afvise klimaet som et argument.

Konklusion: Venstre bakker varmt op om Hærvejsmotorvejen. Danmark har behov for en ny jysk parallelmotorvej, som hele samfundet i almindelighed og store dele af Jylland i særdeleshed vil få gavn af. Herunder ikke mindst Viborg, der givetvis allerede efter en bred politisk aftale om Hærvejsmotorvejens anlæggelse vil opleve øgede investeringer og tilflytninger i vished om, at motorvejen kommer. Også selvom asfaltudlæggerne starter i syd og arbejder sig mod nord etapevist. På kort sigt skal vi også opgradere Rute 26 mod Aarhus. Det er påkrævet, men gør ikke Viborg til motorvejsby.

Virtuel konference om Als-Fyn-broen

Denne måned deltog jeg fra mit kontor på Borgen i en virtuel konference om en mulig fast forbindelse mellem Fyn og Als. AlsFyn broen er en spændende mulighed, som vil forkorte rejsetiden mellem Sønderborg og Odense med en time og forbinde et enormt potentiale mellem to arbejdsmarkeder, som i dag næsten er adskilt. Det bliver spændende udvikling at følge!



Fokus på massegrave. Ny Høfde 42 skandale?

Invitationen fra Venstres borgmesterkandidat i Holstebro Kommune, Kenneth Tønning, til et feltbesøg ved den nye mink-massegrav ved Boutrup Sø, vest for Nr. Felding, blev mødt med stor glæde. Rigtig mange borgere er bekymrede over det igangværende ufattelige hastværk med aflivningen af mening og det logistiske kaos, som det medfører, miljømæssige konsekvenser ved gigantisk koncentration af døde kroppe, og drikkevandsinteresser. Nu skal hele beslutningsprocessen og fakta i denne uhyggelige sag for en dag. Mange aner konturerne af en ny "Høfde 42" miljøskandale.



Feltbesøg hos mink-massegraven ved Kølvrå



Et stor tak til formanden for Danske Vandværker Region Midt, Niels Christian Ravn, der satte mig ind i de velbegrandede bekymringer for vandindvindingen, der på baggrund af mink-massegravene er opstået hos Kølvrå Vandværk og mange borgere i området. Det vil jeg få nøje udboret i kraft af konkrete spørgsmål til miljøministeren. I øvrigt oplevede jeg en ufattelig ligstank i området, der ligger langs hovedvejen mellem Viborg og

Herning, hvilket må siges at være synd for de mennesker, som der bor i området.

Fokus på firkantede skilteregler

Et besøg hos Blicheregnens museum i Thorning blev det også til. Et museum som jeg selv havde æren at være formand for en årrække i sidste del af 1990erne. Et stor tak til museumsleder Marianne G. Hougaard, formanden for museumsforeningen Bente Sørensen og byrådsmedlem Helga Sandorf Jacobsen, der gav mig lektier for: Få blødt op på de firkantede regler for skiltning, så museet kan få flere besøgende. Det er vigtigt for lokalområdet. Jeg kaster mig over opgaven.



Bedre skiltning til bærrerne



I denne måned var jeg på et lærerigt virksomhedsbesøg hos Ømosebær, hvor Helle Madsen fortalte om behovet for opblødning af de firkantede skilteregler. Vi kæmper for flere aktiviteter i landområderne, men folk skal også kunne finde vej til dem. Jeg har kastet mig over sagen og beder ministeren om at sikre mere fleksible regler, der kan tilpasses lokale behov og forhold. Bedre skiltning vil sætte

gang i væksten og driften ude i landdistrikterne, hvilket vi prioriterer hos Venstre.

Prægtige biler – manglende skilt

Tak til Jysk Automobil Museum i Gjern v/ Hanne Louring og byrådsmedlem Helga Sandorf Jacobsen for et uhyre interessant besøg og rundvisning i den prægtige samling af biler. Et besøg kan stærkt anbefales, da udstillingen af de mange biler er enestående. Det er ufatteligt, at skiltereglerne forhindrer opsætning af skilt til museet i det tomme stativ i Nårup ved Rute 26. Vi skal da



fremme antallet af besøgene ved gode lokale seværdigheder og aktiviteter. **Jeg tager deres gode input med videre ind på Christiansborg og arbejder videre på sagen.**

Møde med Venstres borgmesterkandidat i Tønder

I denne måned havde jeg et fremragende møde med Venstres borgmesterkandidat i Tønder Kommune, Martin Iversen. Et stort tak for en rigtig god drøftelse på Borgen om den trafikale infrastruktur i Sønderjylland. Herunder fremkommeligheden på Rute 11, cykelstier og togdriften mellem Tønder og Bramming - og på tværs af grænsen til Niebüll. Også tak for den medbragte gave "Æ Rummelpot 2020" - Sønderjyllands svar på Svikmøllen.



Delegation fra Skive

Jeg fik også besøg af en brav delegation fra Skive på Christiansborg denne måned. Vi fik drøftet bedre veje især med fokus på Rute 34/26. Gode veje er som livgivende blodårer i den danske organisme og dermed afgørende for et sammenhængende Danmark i bedre balance og med til at skabe arbejdspladser rundt i landet.



Mette og Kaos

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinsvej 4, Ans MF for Venstre

Læserbrev: De fleste kender det legendariske socialdemokratiske slogan "Stauning eller Kaos". Nu er det vist på tide, at S lancerer en fremskrevet version af dette slogan, nemlig "Mette og Kaos".

Baggrunden er de seneste ugers begivenheder, der har være et sandt mareridt for landets minkavlere og deres familier. De har været udsat for en skandaløs og kaotisk proces, hvor det faglige grundlag for regeringens beslutninger om aflivning af raske dyr inden for en bestemt radius har været tynde og tvivlsomme samt genstand for stærkt delte meninger blandt førende eksperter.

Onsdag den 4. november kom statsminister Mette Frederiksen så med den endelige dødsdom over en hel branche. Hun gav klar ordre til, at samtlige op mod 17 millioner mink i Danmark skal udryddes. En beslutning med meget vidtrækkende konsekvenser for ikke kun minkbranchen, men også for det danske samfund. Argumentet var hensynet til folkesundheden og et forsigtighedsprincip. Og nu er situationen for alvor blevet kaotisk.

For det første står det nu klart, at der slet ikke findes lovhjemmel til at slå alle mink ned. Der er således tale om en direkte ulovlig ordre fra regeringens side. I skrivende stund tyder meget på, at den magtfuldkomne regering, herunder statsministeren, længe har vidst, at der var problemer med lovligheden. Men det afholdt ikke Mette F. fra at iværksætte danmarkshistoriens største aflivning af dyr.

Jeg glæder mig over, at folketingets forretningsudvalg har besluttet at iværksætte en uvildig kulegravning af den skumle beslutningsproces. Vi kan nemlig ikke stole på den redegørelse, der er bebudet fra regeringens side.

For det andet er det med grumme billeder dokumenteret, at der på grund af hastværk pågår et komplet uacceptabelt dyrplageri, ligesom mink ligger og flyder på pladser og veje mange steder. Komplet kaotiske billeder, der maler et lidet flatterende billede af Danmark ude i den store verden.

Men værst af alt er den umenneskelige situation, som regeringen udsætter minkavlerne og deres familier for. Ikke alene skal de se deres livsværk gå til grunde for øjnene af dem – de må også tåle uvished om økonomien, uvished om lovgrundlaget for den igangværende aflivning af raske mink, samt uvished om muligheden for at skåne gode avlsdyr.

Venstre kæmper hårdt for at skaffe vished omkring de mange udestående spørgsmål, herunder om det faglige grundlag. Det er min klare påstand, at hensynet til folkesundheden sagtens kan gå hånd i hånd med hensynet til folkestyret og ordentlighed over for en hårdt ramt branche. Nu skal vi have fakta på bordet, så vi kan få styr på den komplet uholdbare situation.

Konklusion: Jeg har i mine snart 16 år som folketingsmedlem aldrig oplevet lignende kaos, herunder en regering, der med statsministeren i spidsen tilsidesætter folkestyrets spilleregler. Derfor er ”Mette og Kaos” desværre et yderst rammende slogan for den aktuelle situation i Danmark.

Frit valg af jordemoder

En lille hilsen fra TV2 studiet på Borgen, hvor jeg i denne måned blev interviewet til TV2 Østjylland om gravides ret til frit valg af fødested/jordemor. Vi skal investere i borgernær velfærd, hvor vi sikrer mest mulig effekt for hver eneste skattekrone samt mere frihed under ansvar for de mange dygtige offentlige ansatte. Og vi skal styrke danskernes frie valg for børn, ældre, patienter og gravide - uanset deres postnummer. Det kæmper vi for i Venstre.



Afstemning i salen

I denne måned var der også tid til afstemningerne i salen. Det er noget, som jeg altid værner om, da det minder mig om vores fantastiske demokrati og folkestyre. Afstemningen blev naturligvis overholdt i overensstemmelse med corona-retningslinjer. Med passende afstand mellem medlemmerne.



Motorvej fra Næstved til Rønnede

Jeg havde i denne måned også fornøjelsen af at give Næstved Erhvervsforening et besøg. Dette var med fokus på behovet for en motorvej mellem Næstved og Rønnede. Den nuværende "gedesti", er ikke tilsvarende til nutidens trafikbehov. Derfor var det også opløftende at se at både partifæller samt lokale virksomheder støtter op om initiativet. Både Ressource City (Magle mølle), Ardagh (Holmegaard Glasværk), Reiling Glasrecycling og Emerson var at finde til dagens besøg.



Ryd marchvejen

Efter at Storebæltsbroen var lukket i 6 timer, med efterfølgende timelang ventetid for at kunne krydse broen, havde jeg god tid til at fundere over, hvad denne tid kunne være brugt på af alle de bilister, som var i samme situation som mig. Derfor er der blevet stillet spørgsmål til ministeren om hvorvidt og hvilke initiativer ministeren vil iværksætte for, at marchvejen på nøgleinfrastruktur som fx Storebæltsbroen bliver ryddet hurtigt i tilfælde af ulykker? Når hovedfærdselsårer

lukker ned i timevis, så lider ikke kun den enkelte borger, men hele samfundet et stort tab af mobilitet, tid og penge.



Oprøret fra landet



Som så mange andre i dette samfund, er jeg stadig dybt rystet over hvordan vores regering med statsministeren ved roret, har behandlet minkavlerne og hele erhvervet. Derfor var det også med en fuldbetonet støtte og opbakning at tusinder af traktorer indtog landet to største byer i en koordineret, og fuldt ud LOVLIG demonstration. Flere af mine

partifæller viste denne støtte ved at holde taler og tale med de fortvivlede mennesker, der står i en ulykkelig situation. **Folkesundhed og folkestyre skal og kan sagtens gå hånd i hånd!**

Feltbesøg på Rute 55 ved Bruntofte

Jeg har også fået aflagt Bruntofte et besøg. Dette for at se på strækningen Rute 55 nord for Nykøbing F. Her var jeg frankeret af Borgmester John Brædder og en god partifælle Bo Von Würden. Sammen så vi på den voldsomme trafik der præger strækningen, og som gav syn for sagen om et behov for en opgradering af vejen. For at vejen i fremtiden har kapacitet til de grønne biler og ikke mindst er sikker nok, er dette en nødvendighed. Det er altid godt med en drøftelse i felten.



Feltbesøg ved Ans Bro og dæmningen

Et besøg ved Ans bro og dæmning blev det også til. Her tilbragte jeg en stund i det friske danske efterårsvejr over Tange sø. Behovet for trafiksikring har i årevis været stort. Dette til gavn for de mange cyklister og fodgængere, der dagligt passere søen. Vi skal ikke ud i en 2 minus 1 vej. Det vil blot gøre strækningen dødsensfarlig, da oversigtsforholdene er for dårlige. I stedet vil etableringen af en ny sti



langs dæmningen kunne løse de problemer strækningen har i dag. Det vil der herfra blive arbejdet hårdt for.

Mettes Minkkaos fortsætter

Bedst som man troede at man havde hørt det meste om denne ulykkelige minksituation, fortsætter regeringen med at overraske. Først prøver regeringen at styre hvilke ord der må bruges i sagen. Det passer ikke lige Mette at ordet "ordre" bliver brugt, så det skal vi stoppe med. Derudover mener regeringen ikke at dennes udmelding på et pressemøde, som dem vi er blevet vant til er regeringens måde at udmelde vigtige meddelelser på, kan tolkes som en ordre, men mere som en forespørgsel. Dernæst viser det sig at avlsminkene slet ikke var en del af risikovurderingen, og at den ekspropriation regeringen igangsatte, altså ikke havde nogen gang på jord. Nu begynder minkene så at dukke op i overfladen ved de massegrave regeringen har lavet. For slet ikke at tale om den kæmpe risiko der ligger ved at man har gravet minkene ned kun få hundrede meter fra drikkevandsboringer. Nu viser det sig at den bekendtgørelse der har gjort det muligt at grave minkene ned, er direkte ulovlig, da kommunerne ikke har godkendt dem. Staten har altså overtrådt sine beføjelser. Slutteligt kan denne sag vise sig at være en tikkende miljøbombe. Karup Å risikere at blive forurennet af minkene. Dette da en bæk, kun 150 meter fra minkgravene, har sit udløb i Karup Å. Det er utroligt hvad denne sag bliver ved med at give af overraskelser, spørgsmålet er vel egentlig bare, hvad bliver det næste?

For at komme til bunds i disse sager, har jeg derfor stillet fire ansvarlige ministre samlet set 30 spørgsmål omkring mink-massegrave ved Kølvrå og Nr. Felding, der blev etableret i huj og hast. Her forventer jeg svar som kan opklare nogle af de spørgsmål jeg ligger inde med.

Venstres finanslovsudspil

Det var også i denne måned at vores finanslovsudspil for 2021 blev fremlagt. Med et stort fokus på jobvækst i en grøn omstilling. En fornyet offentlig sektor med mennesket i centrum. Og en stram og konsekvent udlændingepolitik med plads til dem, der vil fællesskabet. Viser Venstre endnu engang at der er to veje at gå i dansk politik. Enten kan man tag pengene fra borgeren ellers kan man give pengene til borgeren. Vi vælger det sidste. Ved at sætte skatten ned og forbruget op, kan vi gøre op

med den ledighed der er vokset over det seneste år grundet Covid-19. Store milliardbeløb skal bruges på forskning og konkrete initiativer til at støtte den grønne omstilling. Vi må bare håbe at regeringen kan tales fornuft og trækkes væk fra den bane de er kommet ind på, og tilbage til virkeligheden.

Læs Venstres udspil til finanslov [her](#).



Vi brænder for Tange Sø

D. 29 november blev dagen hvor over 3500 personer i en koordineret, fredelig og lovlig demonstration viste sin støtte til områdets stolthed: Tange sø. Et fakkeloptog som kunne ses hele vejen rundt om søen, lyste op i en smuk novemberaften. Det var en klar støtteerklæring fra befolkningen i nærområdet, til søens bevarelse. Når man i en tid med sorg og ikke megen glæde, er det opløftende at se så mange ildsjæle støtte op om sådan en sag. Det er en sag som ligger mig meget på sinde og jeg støtter 100% op omkring denne sag. Tange sø har helt klart sin berettigelse i landskabet.



Minkene skal fjernes igen!

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinsvej 4, Ans MF for Venstre

Læserbrev: Regeringens forhastede etablering af mink massegrave ved Kølvrå og Nr. Felding var ikke alene et brud med den miljølovgivning, der ellers administreres uhyre nidkært overfor landmænd og andre. Der er også tale om en tikkende miljøbombe, der skaber stor utryghed blandt ikke mindst naboer til gravene.

Det står klart for mig, at minkene bør GRAVES OP IGEN og bortskaffes på forsvarlig vis. Det bør regeringen lave en koordineret og miljøsikker - og ikke mindst LOVLIG - plan for.

Kunne minkene fx opbevares sikkert i gyllebeholdere uden udsivning til grundvandet og vandløb? Indtil de gradvist og velordnet kan destrueres eller forbrændes på miljøsikre anlæg?

150 års jubilaren Venstre har klare holdninger

Af Kristian Pihl Lorentzen, Hermelinvej 4, Ans, MF og transportordfører for Venstre

Læserbrev: I lighed med omkring 2000 andre V-medlemmer har jeg set meget frem til Venstres festlige 150-års jubilæumslandsmøde. Men coronaen ville det anderledes – det store møde måtte nødvendigvis aflyses. I stedet holdt vores formand, Jakob Ellemann-Jensen en stærk og visionær tale, der kunne opleves virtuelt via nettet.

Formanden var skarp og klar i mælet. Herunder præsenterede han tre politiske arenaer, der er vigtige for Venstre: 1) Grøn omstilling på den kloge måde med fornyet jobvækst rundt i landet. 2) Fornyelse af den offentlige sektor med mennesket i centrum og 3) Fastholdelse af en stram og konsekvent udlændingepolitik.

Vi skal gribe den grønne omstilling rigtigt an, så vi skaber nye muligheder og nye arbejdspladser og som samtidig sikrer, at det ikke bliver dyrere at være dansker. Væk med varm luft og bragesnak. Ind med ny grøn teknologi, hvor Danmark bliver rigere af at vise vejen. Vi skal investere i borgernær velfærd, hvor vi sikrer mest mulig effekt for hver eneste skattekrone samt mere frihed under ansvar for de mange dygtige offentlige ansatte. Og vi skal styrke danskernes frie valg for børn, ældre, patienter og gravide - uanset deres postnummer. Eksempelvis ved at der i alle kommuner kommer mindst et

friplejehjem med andre værdier som alternativ til gode kommunale plejehjem har et alternativ og et frit valg. Og vi skal ubetinget værne om de frie skoler og det frie frivillige foreningsliv.

Venstre vil fortsat også tage hånd om udlændingepolitikken. Vi har i mange år stået i spidsen for at stramme op på området, hvilket har betydet, at vi stiller langt flere krav til udlændinge, ligesom den alt for store tilstrømning til Danmark er stoppet. Danmark er dog stadig udfordret af årtiers fejlslagen integration, hvor en misforstået godhed har gjort, at der ikke blevet stillet tydelige og rimelige krav om bl.a. selvforsørgelse og respekt for danske værdier. Jeg bakker fuldt op om Venstres formand, som formulerede det ganske klart: Der er plads til dem, som vil Danmark. Der er ikke plads til dem, som ikke vil Danmark.

Med afsæt i 150 års virke for et mere liberalt Danmark har Venstre forstået af forny sig som parti og tage sigte på fremtiden. Vi tilbyder danskerne klare holdninger og mål. Det er også nødvendigt, for ellers kommer vi ingen vegne. Venstre tager ansvar og forholder sig til helheden og ikke blot udvalgte enkeltsager.

Glædelig jul og godt nytår!

Mit næste nyhedsbrev for december måned udkommer efter nytår. Jeg vil derfor allerede her benytte lejligheden til at rette en varm TAK til mine mange gode samarbejdspartnere på Christiansborg og ude i landet. Dette vigtige samarbejde viderefører vi i 2021.

I ønskes alle en glædelig jul og et godt nytår!



Persondata – Samtykke

EU's persondataforordning trådte i kraft den 25. maj 2018. Formålet med persondataforordningen er at harmonisere datalove på tværs af alle EU's medlemslande, så det bliver nemmere for virksomhederne operere i EU. Samtidig er loven til for at beskytte EU-borgernes privatliv ved at give dem flere rettigheder og bedre kontrol over deres personlige data.

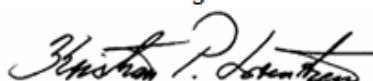
Hvis du ikke sender en mail om det modsatte, vil jeg opfatte det som dit samtykke til fortsat at modtage dette nyhedsbrev og til at jeg har dit navn og din mailadresse i mit kartotek.

Fordi du har modtaget dette nyhedsbrev før, så er det et antaget samtykke fra din side. Hvis du derimod *ikke* ønsker at modtage nyhedsbrev fra Kristian Pihl Lorentzen, og at dine oplysninger opbevares, så skal du afmelde dig ved at skrive dette til Sara Lützen; Sara.Lutzen@ft.dk

Kristians kommende aktiviteter:

01 DEC	Støjbesøg i Strib ved Middelfart. Møde i Transportudvalget.
02 DEC	Spørgsmål til justitsministeren i folketings salen vedr. ventetid på køreprøver.
03 DEC	Offentliggørelse af Færdselssikkerhedskommissionens Handlingsplan 2021-2030.
04 DEC	Støjbesøg ved Funder (Silkeborg-motorvejen).
08-09 DEC	Møder på Christiansborg.
10 DEC	Møder på Christiansborg. "Operation Julekort 2020". Mit barnebarn Marie fylder 6 år.
11 DEC	Møde om "Årets Tawøller".
12 DEC	Fejring af mit barnebarn Maries fødselsdag. Åbning af jernbanen i Vestjylland.
15 DEC	Holde indlæg ved møde i Dansk Maskinhandlerforening.
16-18 DEC	Møder på Christiansborg.
19 DEC	Juletræsfældning i Ulstrup.
21-22 DEC	Møder på Christiansborg.
23-31 DEC	Juleferie. Masser af tiltrængt hygge med familien og gode venner.

Med venlig hilsen



Kristian Pihl Lorentzen